

W dniach 12 – 14 lutego 2014 roku grupa studentów z Koła Młodych PZITB, opiekunów oraz członków Kadry Młodych PZITB wzięła udział w wyjeździe do Gdańska. Celem wyjazdu było wzięcie udziału w sympozjum "Tunel drogowy pod Martwą Wisłą – Doświadczenia z budowy pierwszej rury tunelu" oraz imprezach towarzyszących.

Pierwszy dzień poświęcony był na dojazd i zakwaterowanie w Hostelu Bursztynek.

Drugiego dnia uczestnicy udali się na miejsce sympozjum - budynek AmberExpo. Po wstępie, w którym członkowie zarządu PZITB przywitali gości, prezentowane były wykłady dotyczące wielu zagadnień związanych z budową tunelu. Poruszono między innymi kwestie:

- prac badawczych, wykonawczych i pomiarowych z zakresu geotechniki
- instalacji i eksploatacji maszyny TBM
- wykonawstwa rury tunelu oraz obiektów tymczasowych na placu budowy

Finałem sympozjum było uroczyste zakończenie konkursu "Honor Inżyniera" wraz z nagrodzeniem laureatów. Najlepsi uczestnicy konkursu zaprezentowali swoje filmy, opowiadania i wiersze, których tematyka dotyczyła odpowiedzialności jaką ponoszą osoby zajmujące się budownictwem.

Wieczór poświęcony został na integrację w klubie Fahrenheit. Była to świetna okazja na nawiązanie znajomości z członkami oddziałów PZITB z całej Polski.

Ostatniego dnia odbyła się najciekawsza część wyjazdu – wycieczki po budowach.

W pierwszej kolejności odwiedzono plac budowy Teatru Szekspirowskiego. Teatr ten, zaprojektowany przez weneckiego architekta Renato Rizzi'ego, silnie związany jest z miejscem w którym powstaje. Bryła budynku, elewacje wykonane z czarnej cegły, wnętrza wykonane z jasnego drewna, czy otwierany dach, wszystkie te elementy mają pewne uzasadnienie historyczne i estetyczne. We wszystkie tajniki wprowadzał nas architekt pilnujący właściwego wykonania koncepcji. Opowiedział o wszystkich założeniach projektowych, a także problemach związanych z wykonawstwem.



Następnie udano się na budowę tunelu pod Martwą Wisłą. Tunel ten drążony jest pod jedną z odnóg delty Wisły. Potężny, bo mający ponad 12m średnicy i ponad 1 km długości tunel robił niesamowite wrażenie. Nie mniej imponujące były rozmiary i organizacja samego placu budowy. Zastosowana metoda wykonania tunelu przy użyciu maszyny drążącej TBM jest nowatorska i wymaga przestrzegania wysokich rygorów wykonawczych.

Po obiedzie, który odbył się w restauracji na stadionie PGE Arena, powrócono do Koszalina.

Wyjazd odegrał dużą rolę w zacieśnieniu stosunków między Kołem Młodych a PZITB.